



Bilaksjonens realistiske mål for ønsket trafikkendring i 2015:

- Doble kollektivtransporten på
vegnettet
- Fire doble godstogtransporten på
jernbane



Bilaksjonen.no



Kommentarer persontransportmengder veg og jernbane de siste årene

- Busstransport har hatt over 5,3 ganger så stor økning i passasjertrafikken som jernbanen ($479/90 = 5,3$).
- Privatbilen har hatt 81,1 ganger så stor trafikkøkning som jernbanen de siste 10 år og økningen er 1,7 ganger større enn total jernbanetransport i 2004.
- Bare økningen av vegtrafikken gjennom de siste 5 årene er større enn all passasjertransport med tog.
- Totalt har buss og privatbil hatt 86,5 ganger større trafikkøkning enn jernbanen de siste 10 årene



Bilaksjonen.no



Konklusjon persontransport

Det er på vegen persontransporten stort sett foregår og det er der innsatsen må legges inn da det er ingen tegn til mindre vegtransport.

Det er politikerstyrt sentralisering av barnehager, skoler, kommunesammenslåing, sykehus og fritidsaktiviteter er blitt mer og mer organiserte og alt dette medfører større behov for privatbil.

Bare at det skal bygges barnehager til ca 300000 barn kan medføre 500.000 bilturer. Samfunnet ønsker også en mer fleksibel arbeidsstyrke så det er lite som tyder på mindre behov for privatbil.



Bilaksjonen.no



Vi tror at satsing på kollektivtransport på veg gir størst gevinst i reduksjon av CO2-utslipp, reduserte trafikkulykker og billigere kollektivtransport for folk flest. Dagens vegnett er opprinnelig svært gammelt og går derfor der folk bor.

Busstransport er derfor lettere tilgjengelig for folk flest og med større frekvens i busstilbudet tror vi at bussen har et mye større potensial enn toget til alle i hele landet. Busser kan bli et mye bedre miljøvennlig alternativ med hensyn til energiforbruk for persontog. Toget har strømmettet som energibærer og busser kan ha hydrogen som energibærer med 0-utslipp i 2015 om politikerne vil.

Produksjonskostnader for ekspressbusser som kan sammenlignes med tog transport er bare en 1/7 del av kostnader for persontog og kan i prinsippet nå alle husstander i Norge på ca 16.000 km vegnett. Vi tror at med buss er det mulig og doble kollektivtransporten sammenlignes med alt det buss og tog produserer i dag.



Bilaksjonen.no



Kommentarer godstransport

De siste 10 årene har godstransport på veg øket 2,6 ganger av hva jernbanen totalt transporterer i løpet av ett år. $5312/2013 = 2,6$. Det er ingen ting som tyder på at dette endrer seg i tiden framover om det ikke settes inn målrettede tiltak for å øke godstog transporten.

Bilaksjonen har stor tro på godstogtrafikk om disse togene øker i frekvens mellom de store regionsentrene, men i dagens situasjon er jernbanenettet fylt opp med passasjertog som har svært lite trafikk i følge statistikken.

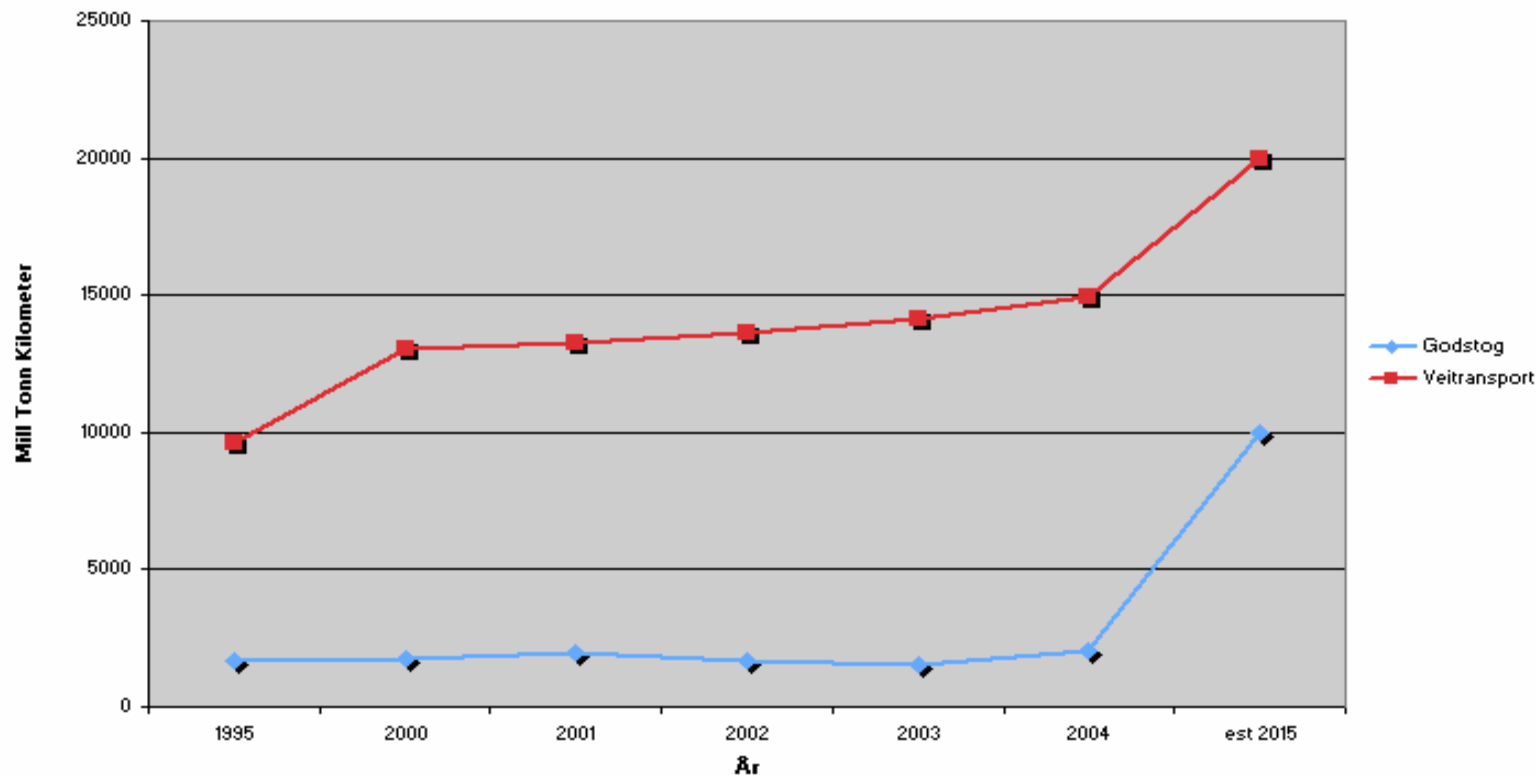
Bilaksjonen foreslår derfor at det tas ut ca halvparten av alle persontogene og erstatter disse med godstog. Godstogene har dobbel aksellast av lastebiler og er mer miljøvennlig enn lastebiler og vi tror at godstransporten kan 4 dobles på dagens jernbanenett.



Bilaksjonen.no



Godstransport 1995-2015

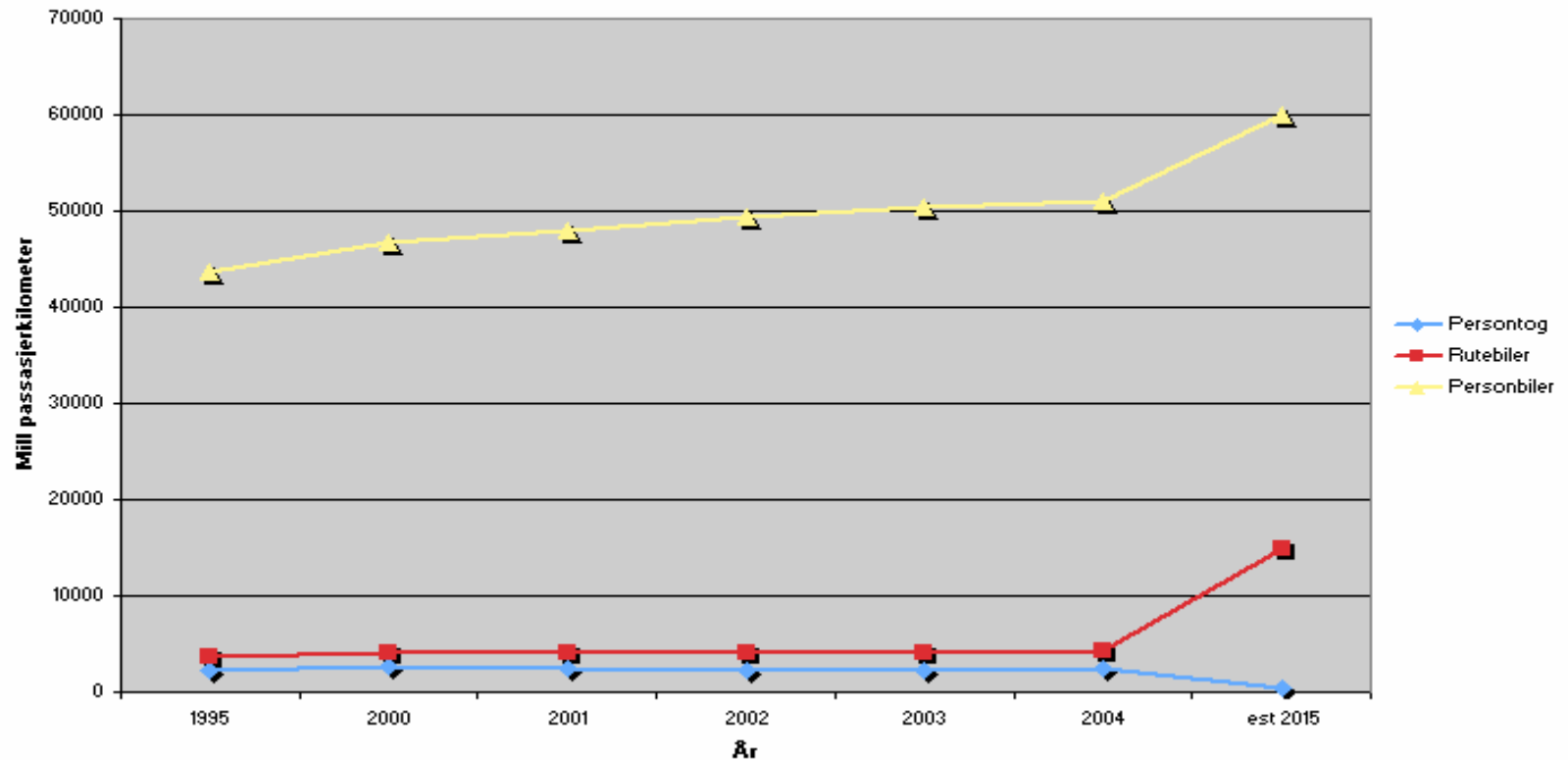




Bilaksjonen.no



Persontrafikk 1995-2015





Bilaksjonen.no



Total Gods-og-Persontrafikk 1995-2015

