

Pressemelding fra Bilaksjonen:

Vei-investeringer rases i forslaget til Nasjonal Transportplan

Bilaksjonen mener det er uholdbart og tragisk for Norge at statlige midler til vei-investeringer reduseres kraftig i forslaget til Nasjonal Transportplan (NTP) 2010-2019. Kutt i investeringsrammene er en klar overstyring fra regjeringens sin side og viser at regjeringen på sikt velger å rasere utviklingen av et moderne Norge i forhold til et effektivt, sikkert og miljøvennlig transportsystem.

Tabellen under viser investeringsrammene til veisektoren i NTP 2010-2019:

Tabell 2.7: Forslag til fordeling av foreslåtte totalrammer til drift og vedlikehold, kjøp av ferjetjenester og investeringer mellom Statens vegvesen og de nye folkevalgte regionene. Mill. 2007-kr.

Beskrivelse	HP 2006–2009 Gjennomsnittx10 år		NTP 2010–2019	
	Statens vegvesen ekskl. øvrig riksveg	Øvrig riksveg	Statens vegvesen	Andel til regionene
Drift og vedlikehold	22 800	24 700	30 390	32 460
Investeringer	32 300	21 980	26 900	14 500
Kjøp av riksvegferjetjenester	890 1)	12 180 1)	1 010	13 840
Sum	55 990	58 860	58 300	60 800

1) Basert på samme prosentvise fordeling mellom stamveg og øvrig riksveg som for perioden 2010–2019

NTP 2010 - 2019 legger opp til noe økt satsing på drift- og vedlikehold. Dette er Bilaksjonen glad for. Men det må ikke gå ut over investeringene.

På stamvegene går de gjennomsnittlige investeringene ned fra dagens nivå på 3,2 milliarder pr år i perioden 2006 til 2009 til kun 2,7 milliarder pr år i perioden 2010 til 2019 (ref. tabellen over).

Hele 95% av stamveiene i Norge mellom regionbyer har IKKE fullgod standard. Likeledes har 73% av øvrige riksveier IKKE fullgod standard. Stamveiene i Norge står for over 50% av all veitransport. Resultatet av den skandaløse veipolitikken er store økonomiske tap for AS Norge gjennom bortkastet tid og økte kostnader.

I kapittel 3 - Transportkorridorer NTP 2010 - 2019 står det følgende som sier det meste angående tafattheten i NTP forslaget:

"Utviklingen av de åtte nasjonale transportkorridorene får helt avgjørende betydning for at det skal være mulig å utvikle et effektivt, sikkert og miljøvennlig transportsystem her i landet. Transportetatene prioriterer drift og vedlikehold foran investeringer for å ta best mulig vare på infrastrukturen i transportkorridorene. Utfordringene er mange. Et hardt trafikkbelastet vegnett i forfall er trafikkfarlig og lite framkommelig...".

Bilaksjonen mener det blir ingen "Utvikling av transportkorridorene" når man nedprioriterer investeringer.

Forslaget til NTP vil derfor medføre følgende for disse forholdene:

- **Trafikkvekst:** Den er på våre mest belastede stamveier langt over de prognoser som er beregnet de siste år. All verdens kollektivtiltak vil ikke bøte på dette. Manglende veiutbygging vil bare forsterke gapet mellom trafikkmengde og veienes tåleevne. **Næringslivet vil få kraftig økte kostnader på grunn av dette og NTP bidrar til å rasere Norges konkurranseevne.**
- **Kjøretid:** Det foreligger mye dokumentasjon fra faglige miljøer på at det tar opp mot 50% lengre tid å kjøre i Norge enn i andre land grunnet elendig veistandard. Dette har stor betydning, da vi mangler arbeidskraft generelt og sjåførere spesielt. **Norge taper titalls milliarder kroner på dette hvert år.**
- **Drivstoff-forbruk og utslipp:** Fagfolk regner med et økt drivstoff-forbruk på fra 30-50% på våre stamveier sammenliknet med moderne veier i andre land. **Dette innebærer utslipp av anslagsvis 1-2 millioner tonn mer CO2 enn vi ville hatt med bedre veier.**
- **Ulykkeskostnader.** Trafikkrelaterte ulykker koster i dag mellom 25 -28 milliarder. Kostnader som belastes et helse-Norge med store underskudd fra før. **NTP planlegger i realiteten enda flere alvorlige ulykker på våre stamveier enn tilfellet er i dag.**
- **Manglende satsing på 4-felts veier og møtesikre veier:** Undersøkelser viser at 4-felts veier og møtesikrede veier reduserer ulykker opp til 90%. I Sverige skal 90% av alle hovedveier være møtesikret inne 2015. I Norge har møteulykkene øket kraftig de senere år. Det koster ca. 6 milliarder å møtesikre stamveiene i Norge, men i dag koster ulykkene langt mer hvert eneste år. **Flere vil bli drept på norske veier fremover.**

Gapet mellom behov og investeringer er nå så stort at det krever nytenkning og en helt annen måte å løse problemene på enn det som skisseres i NTP. Jernbanen klarer ikke å frakte mere gods og tungtransporten på vei øker kraftig hvert eneste år. Forslaget til NTP vil kun forsterke dette gapet.

Bilaksjonen mener derfor at skal Norge i uoverskuelig fremtid klare å utvikle et effektivt, sikkert og miljøvennlig transportsystem må investeringsrammene i NTP økes kraftig.

Hvis ikke vil Norge om få år oppleve økonomisk stagnasjon og tilbakegang grunnet et ineffektivt transportnett på et tilnærmet u-landsnivå. Dagens forslag til NTP er i så måte et svært godt bidrag til en slik tilbakegang for land og folk.

Bilaksjonen mener at NTP slik den foreligger er et uansvarlig dokument og dokumenter at det ikke er nasjonale interesser som legger premissene for samferdsel i Norge. Miljøet, sikkerhet, nasjonaløkonomien og det norske folk er taperne slik NTP 2010-2019 foreligger i dag.